



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1053/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>24 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPRZ</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 402B</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>MGGP Aero sp. z o.o. ul.Kaczkowskiego6, 33-100 Tarnów</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07.06.2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*W trakcie startu z lotniska EPRZ, tuż po oderwaniu i przejściu na wznoszenie, doszło do otwarcia pokrywy lewego przedniego bagażnika. Pilot podjął decyzję o lądowaniu na wprost i powiadomił o sytuacji TWR EPRZ. Lądowanie i dobieg przebiegły normalnie. Po wyłączeniu silników sprawdzono stan i działanie pokrywy – nie znaleziono uszkodzeń i stwierdzono prawidłowe działanie zamków.*

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Nieprawidłowe zamknięcie pokrywy przez osobę korzystającą z lewego przedniego bagażnika.*
- 2. Niestaranne wykonanie przeglądu przed lotem.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>