



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1054/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>24 maja 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>CTR EPKT</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Boeing 737-400</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Enter Air sp. z o.o., Al.Krakowska 106, 02-256 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>175</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Raport/Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>07.06.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska EPKT załoga nie mogła przestawić dźwigni chowania i wypuszczania podwozia w pozycję UP (pozostała ona w pozycji pośredniej OFF). Załoga podjęła decyzję powrotu na lotnisko startu, powiadomiła ATC o problemie i uzyskała zgodę na holding. Po schowaniu klap załoga wykonała listę kontrolną LANDING GEAR LEVER WILL NOT MOVE UP AFTER TAKE OFF, zgodnie z którą określiła uszkodzenie w układzie systemu AIR/GROUND po czym bezpiecznie wylądowała. Po lądowaniu kapitan powiadomił MCC oraz dokonał wpisu w EDP-1. Personel techniczny wykonał próby układu chowania i wypuszczania podwozia (na podnośnikach), w których

wyniku stwierdzono uszkodzenie czujnika AIR/GROUND SENSOR. Dokonano jego wymiany i regulacji układu, przeprowadzono próby operacyjne podwozia i wykonano oblot techniczny z weryfikacją działania podwozia w trybie normalnym i awaryjnym. Samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji bez ograniczeń. Zjawisko nie powtórzyło się. Zdarzenie ma związek z wcześniejszymi incydentami 729/16 i 732/16.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zdarzenia było uszkodzenie czujnika AIR/GROUND SENSOR, powodujące okresowe przesyłanie błędnych informacji do układu chowania i wypuszczania podwozia.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>