



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1062/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>25 maja 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Port lotniczy Varna [LBWN]</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Boeing 737-400</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Enter Air sp. z o.o., Al.Krakowska 106, 02-256 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>191</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Raport/Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>07.06.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu na lotnisku w Warnie przed opuszczeniem drogi startowej zadziałała sygnalizacja ENGINE CONTROL silnika nr 1. Załoga bezpiecznie dokołowała na stanowisko postojowe i została poinformowana, że na drodze startowej znaleziono elementy należące do samolotu. Kapitan powiadomił MCC o problemie z uruchomieniem silnika na lotnisku (druga próba uruchomienia zakończyła się niepowodzeniem), o sygnalizacji ENGINE CONTROL silnika nr 1 oraz o elementach znalezionych na drodze startowej, które przybyły do samolotu personel techniczny zidentyfikował jako części systemu klimatyzacji PACK silnika nr 1. Dokonano dopuszczenia na uszkodzony PACK silnika nr 1 na podstawie MEL 21.1.1.1, a następnie

*przeprowadzono testy komputera sterującego silnika nr 1. Wykazały one uszkodzenie zaworu VBV tego silnika. Dokonano wymiany uszkodzonego zaworu oraz komputera sterującego EEC silnika nr 1. Testy wykonane po wymianie przebiegły pomyślnie i samolot dopuszczono do eksploatacji bez ograniczeń. Usterka nie powtórzyła się w następnych lotach.*

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zdarzenia było uszkodzenie zaworu VBV silnika nr 1 oraz niesprawność komputera sterującego EEC silnika nr 1.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>