



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1064/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>W trasie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>DHC-8-Q400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	39
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>3 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wektorowania do podejścia do lądowania przekroczono w dół o około 500 stóp nakazaną wysokość zniżania. Przyczyną zdarzenia było niewłączenie trybu pracy autopilota „ALT SEL”. Załoga po spostrzeżeniu tego naruszenia natychmiast powróciła na nakazaną wysokość. Z informacji uzyskanych od organu kontroli ruchu lotniczego wynika, że zdarzenie to nie spowodowało niebezpiecznego zbliżenia z innym statkiem powietrznym. Jako czynnik sprzyjający zdarzeniu uznano niski poziom doświadczenia pilota praktykanta, który w tym rejsie pełnił funkcję pilota lecącego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd ludzki wynikający z niewielkiego doświadczenia pilota lecącego.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Materiał ze zdarzenia zostanie wykorzystany podczas okresowych szkoleń pilotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>