



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1093/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR EDDU</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot EMBRAER ERJ-190-200</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>PLL „LOT” SA, ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	75
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07.06.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na EICAS pojawił się komunikat IDG OFF BUS, a po 3 sekundach IDG 1 OIL. Załoga wykonała czynności zgodnie z odpowiednią listą kontrolną i wyłączyła IDG 1. Nie było oznak niesprawności innych systemów. Lot kontynuowano na poziomie poniżej FL300 z włączonym APU jako zabezpieczeniem. Po lądowaniu samolot przekazano służbom technicznym, które w wyniku przeprowadzonych analiz stwierdziły usterkę IDG No 1 (Integrated Drive Generator No 1). Ze względu na brak zapasowego zespołu w magazynie w dn. 27 maja 2016 r. wprowadzono ADD oraz ograniczenie wg MEL 24-21-01 CAT.A. Sprawny IDG został zainstalowany 30 maja 2016 r.

Po dokonanej wymianie przeprowadzono test operacyjny wg AMM 24-21-710-801 oraz Oil Leakage Test wg AMM 72-00-00-700-805 i samolot przywrócono do eksploatacji.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była niesprawność generatora IDG No 1 (P/N 1701317A).

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>