



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1097/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>28 maja 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Chrcynno – lądowisko EPNC</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Crossfire2 139</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator skoków</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>9 czerwca 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (2280 skoków) uczestniczył w skoku na zadanie RW-15. Na wysokości około 800 m zainicjował otwarcie czaszy głównej spadochronu. Po napełnieniu się czaszy nastąpiło skrócenie linek i głębokie obroty spadochronu (tzw. twist). Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na lądowisku.

Analiza materiału filmowego wskazała, że przyczyną zdarzenia było samoczynne odhamowanie linki sterowniczej w trakcie procesu otwarcia lub niezahamowanie tej linki w trakcie układania spadochronu do skoku.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Błąd popełniony w czasie układania spadochronu do skoku.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zalecono zwracanie większej uwagi na prawidłowe hamowanie linek sterowniczych, w tym mocowania uchwytów sterowniczych podczas układania spadochronów, zarówno przed, jak i po włożeniu czaszy do komory pokrowca.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>