



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                  |                                     |                |               |                    |
|----------------------------------|-------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:     | <b>1109/16</b>                      |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                | <b>WYPADEK</b>                      |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                  | <b>29 maja 2016 r.</b>              |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:               | <b>Świebodzice – lądowisko EPWC</b> |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <b>spadochron Manta 290</b>         |                |               |                    |
| Znak rozpoznawczy SP:            | <b>nie dotyczy</b>                  |                |               |                    |
| Użytkownik / Operator SP:        | <b>podmiot szkolący</b>             |                |               |                    |
| Dowódca SP:                      | <b>uczeń-skoczek spadochronowy</b>  |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:   | <i>Śmiertelne</i>                   | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                  |                                     | <b>1</b>       |               |                    |
| Nadzorujący badanie:             | <b>Tomasz Kuchciński</b>            |                |               |                    |
| Podmiot badający:                | <b>podmiot szkolący</b>             |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:        | <b>nie wyznaczano</b>               |                |               |                    |
| Zalecenia:                       | <b>NIE</b>                          |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                 | <b>NIE DOTYCZY</b>                  |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:        | <b>10 czerwca 2016 r.</b>           |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu na zadanie SL-1. Był to jego pierwszy skok w życiu. Skok został wykonany z samolotu PZL-104, z wysokości 900 m. Prędkość wiatru przyziemnego wynosiła 4 – 5 m/s.

Oddzielenie od statku powietrznego i lot do końcowego podejścia do lądowania uczeń wykonał prawidłowo. Na wysokości około 100 m prawidłowo ustawił spadochron do lotu pod wiatr i przyjął prawidłową sylwetkę ciała. Przed przyziemieniem nie ściągnął linek sterowniczych, co

spowodowało brak wyrównania lotu spadochronu i przyziemienie ze zwiększoną prędkością postępową i opadania. Podczas przyziemienia uczeń doznał poważnego urazu ciała.

Ciężar skoczka (84 kg) wraz z wyposażeniem nie przekraczał maksymalnego ciężaru określonego przez producenta czaszy głównej.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Brak wyrównania lotu spadochronu przed przyziemieniem.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Po zdarzeniu przerwano wykonywanie skoków i omówiono okoliczności i przyczyny wypadku.

Z uczniami-skoczkami przeprowadzono dodatkowe zajęcia z techniki skoku, ze szczególnym uwzględnieniem fazy wyrównania lotu przed przyziemieniem, utrzymywania kierunku lotu oraz prawidłowego przyziemienia.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko   | Podpis                     |
|----------------------|-------------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Kuchciński | <i>podpis na oryginale</i> |