



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | <i>1111/16</i> | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>INCYDENT</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>29 maja 2016 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>lotnisko Warszawa-Modlin (EPMO)</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>samolot Cessna 152</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>b/d</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | | | | <i>2</i> |
| Nadzorujący badanie: | <i>Jacek Jaworski</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>na podstawie zgłoszenia</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>nie wyznaczano</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>NIE</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>NIE DOTYCZY</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>22 czerwca 2016 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot-dowódca samolotu, krótko po starcie z DS08 stwierdził wahania obrotów. Zdecydował się wykonać lądowanie "na wprost" na lotnisku startu. Samolot wylądował bez problemów. Zdecydowano się zawiesić operacje na tym samolocie do momentu sprawdzenia go przez mechanika.

W trakcie oględzin mechanik stwierdził zanieczyszczenie świec zapłonowych. Świece wyczyszczono, następnie 3-krotnie wykonano próbę silnika – nie stwierdzono nieprawidłowości. Samolot wrócił do operacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

zanieczyszczenie świec zapłonowych.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Jacek Jaworski | |