



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1143/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 175</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	33
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Organizacja obsługi naziemnej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>6 czerwca 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kierujący ciągnikiem elektrycznym przejechał przez linię wjazdu na stanowisko postojowe 38, na które miał skręcić samolot kołujący drogą M3. Z powodu zajęcia tej linii przez pojazd doszło do przerwania kołowania i zatrzymania samolotu. W wyniku postępowania wyjaśniającego ustalono, że kierowca ciągnika pomimo znajomości przepisów ruchu pojazdów i pieszych na lotnisku nie zachował należytej ostrożności w czasie poruszania się po drodze serwisowej. Z wyjaśnienia złożonego przez pracownika wynika, że panujące podczas zdarzenia warunki atmosferyczne (temperatura powietrza +25°C, nasłonecznienie) oraz prowadzona z przełożonym korespondencja radiowa mogły mieć wpływ na chwilowe rozproszenie uwagi i brak trafnej oceny aktualnej sytuacji ruchowej w okolicy stanowiska postojowego.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Niezachowanie przez kierującego ciągnikiem odpowiedniej uwagi podczas poruszania się drogą serwisową w pobliżu stanowisk postojowych samolotów.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Z pracownikiem przeprowadzono rozmowę szkoleniową. Wskazano błędy, które w konsekwencji doprowadziły do zajechania drogi statkowi powietrznemu. Pracownik czasowo został odsunięty od wykonywania zadań związanych z samodzielnym poruszaniem się pojazdami po płycie postojowej do czasu odbycia powtórnego szkolenia i egzaminu praktycznego pod nadzorem trenera z obszaru obsługi naziemnej.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>