



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1145/16</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>31.05.2016 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>EPWA</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Samolot Boeing 737-400</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy liniowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b><i>Edward Łojek / Piotr Richter</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>UŻYTKOWNIK</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>NIE WYZNACZONO</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>Informacja o zdarzeniu</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>08 lutego 2017 r.</i></b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 31.05.2016 r. o godzinie 09:46 UTC doszło do przerwania wypychania ze stanowiska postojowego samolotu Boeing 737-400. Powodem przerwania wypychania samolotu był przejazd pojazdu marki Fiat Ducato drogą serwisową znajdującą się w bezpośredniej bliskości za samolotem. Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

**Nieprzestrzeganie obowiązujących procedur opisanych w Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszych na Lotnisku Chopina w Warszawie.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

brak

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

**Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>