



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1165/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	03 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy Riga, Łotwa [EVRA]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 525			
Użytkownik / Operator SP:	Jet Story sp. z o.o., ul.17 Stycznia 47, 02-146 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski / Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	06.04.2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu z pasa „18” lotniska EVRA załoga przerwała rozbieg przy prędkości ok. 70 kts z powodu wskazań wysokiej temperatury ITT lewego silnika – zauważone zostały wahania temperatur pomiędzy 830°C a 860°C w czasie 5 s, maksymalna osiągnięta temperatura nie jest znana. Zakontraktowany lot odwołano. Służby techniczne w porozumieniu z wytwórcą silnika dokonały jego boroskopii, która nie wykazała usterek. Na podstawie porady wytwórcy silnika, stwierdzającej, że może on być dopuszczony do lotu, jeśli temperatura ITT nie przekroczyła 860°C, po sprawdzeniu z pozytywnym wynikiem szczelności T/S Bleed Air samolot został dopuszczony do eksploatacji. Wobec stwierdzenia znacznego zabrudzenia wnętrza lewego silnika służby techniczne

na polecenie organizacji CAMO sprawującej nadzór nad samolotem wykonały jego przegląd i przemycie, co w efekcie przyniosło obniżenie temperatur (spadek o ok.30°C podczas startu). Zalecono przemycie również prawego silnika.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zabrudzenie wnętrza silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Omówiono zdarzenie i przebieg jego rozwiązania w celu zapoznania z nim służb technicznych Użytkownika.

Zalecono rozważenie zakupu końcówek do urządzenia do mycia silników dla wszystkich typów użytkowanych samolotów.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	podpis na oryginale