



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1192/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	5 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lewków			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 260			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	podmiot szkolący			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		1		
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	15 czerwca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała skok z wysokości 4000 m, na zadanie AFF-2. Był to jej czwarty skok w życiu i pierwszy w dniu zdarzenia. Po otwarciu spadochronu uczeń stwierdziła, że jest daleko od wyznaczonego na lotnisku miejsca lądowania. Dolot do lotniska był zgodny z kierunkiem wiatru. Konsekwentnie starała się dolecieć do lotniska, nie kontrolując utraty wysokości. Gdy zorientowała się, że jednak nie doleci do lotniska, była na małej wysokości i nad terenem zabudowanym. Wylądowała w zadrzewionym parku, na terenie ograniczonym budynkami. Podczas prawidłowo wykonanego lądowania trafiła prawą nogą na fragment cegły, co spowodowało doznanie poważnego obrażenia ciała.

Przeprowadzona analiza zdarzenia wykazała, że przyczyną zbyt dalekiego wyrzutu ucznia skoczka było zbyt długie rozciągnięcie czasu (drogi) wyrzutu oraz znaczna prędkość samolotu względem ziemi, spowodowana wiatrem wiejącym na wysokości zrzutu przeciwnie do kierunku wiatru wiejącego poniżej wysokości otwarcia spadochronu. Uczeń-skoczek miał możliwość wcześniejszego bezpiecznego wylądowania na polach leżących na torze jej lotu, jeszcze przed dolecaniem nad teren zabudowany.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Skok w zbyt dużej odległości od lotniska;
2. Nieprawidłowa ocena ucznia-skoczka w zakresie możliwości dolecenia do lotniska i wynikający z tego niewłaściwy wybór miejsca lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Zdarzenie zostało omówione ze skoczkami na odprawie. Szczególną uwagę podczas omawiania zdarzenia położono na wybór miejsca lądowania w przypadku konieczności lądowania w terenie przygodnym.
2. Na odprawie z pilotem ustalono, że przed każdym dniem skoków będzie wyznaczana odległość od lotniska na której należy zrzut przerwać i wykonać drugie najście.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>