



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2220/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>24 sierpnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>LET, L-410 Turbolet</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>4</b>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>10 października 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania samolotu do lotu kontrolno-pomiarowego naziemnego urządzenia nawigacyjnego pojawił się dym z lewej strony kabiny załogi, któremu towarzyszył swąd spalenizny. Załoga podjęła decyzję o przerwaniu kołowania i powrocie samolotu na miejsce postojowe. Personel techniczny wykonał przegląd instalacji elektrycznej samolotu, podczas którego stwierdzono przepalenie się uzwojenia potencjometru służącego do regulacji podświetlenia tablicy przyrządów pokładowych. Potencjometr został wymieniony i po sprawdzeniu działania samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

#### . Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przepalenie uzwojenia potencjometru spowodowane najprawdopodobniej zużyciem eksploatacyjnym.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Sprawdzono stan techniczny pozostałych potencjometrów na tym egzemplarzu samolotu i drugim eksploatowanym przez użytkownika. Stwierdzono, że ich stan techniczny nie budzi zastrzeżeń

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>