



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2257/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 sierpień 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Urzędów, 5059N 02209E</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Cessna 152</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy turystyczny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski / Zbigniew Drozdowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Komisja Użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>30 stycznia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zatankowaniu oraz wykonaniu przeglądu przedlotowego, pilot samolotowy turystyczny z ważnymi uprawnieniami SEP(L) i badaniami klasy drugiej, wystartował do lotu treningowego po trasie z lotniska EPLR do EPML. Przelot zaplanowano na wysokości 2800 ft AMSL. Lot odbył się wg przepisów VFR w warunkach VMC w godzinach popołudniowych. Po około 20 minutach lotu w okolicach miejscowości Kraśnik pilot zaobserwował znaczną utratę mocy oraz wibracje zespołu napędowego, czemu towarzyszył nagły wzrost temperatury oleju poza max. dopuszczalny zakres. Pilot powiadomił FIS Warszawa o problemach z silnikiem, po czym podjął decyzję o lądowaniu

zapobiegawczym w terenie przygodnym. Lądowanie przebiegło bez problemów – płatowiec nie został uszkodzony a załoga nie odniosła żadnych obrażeń.

Warunki meteorologiczne w dniu lotu nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną awarii było odkręcenie się nakrętki mocującej stopę korbowodu, co skutkowało zerwaniem drugiej śruby doprowadzającej do rozłączenia korbowodu od wału silnika w miejscu wykorbienia 3 cylindra – w efekcie zablokowany został układ wał-korbówód-cylinder.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z kadrą instruktorską oraz personelem technicznym PZL „Warszawa – Okęcie” S.A. Zdarzenie zostało zarejestrowane w wewnętrznym systemie zarządzania bezpieczeństwem (SMS).

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Zbigniew Drozdowski	podpis na oryginale