



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>724/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>13 maja 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPKK</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>B738</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>EI-EPH</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Ryanair</b>			
Dowódca SP:	<b>-</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Robert Ochwat do 10.11.2016 / Grzegorz DAŃKO</b>			
Podmiot badający:	<b>Port Lotniczy Kraków - Balice</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Komisja do badania incydentów na lotnisku Kraków-Balice</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>RAPORT KOŃCOWY</b>			
Zalecenia:	<b>Brak</b>			
Adresat zaleceń:	<b>-</b>			
Data zakończenia badania:	<b>04 stycznia 2017 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Boeing 787-800 użytkownika Ryanair, wykonujący lot z Portu Lotniczego Londyn-Stansted do Portu Lotniczego Kraków-Balice, po wylądowaniu na drodze startowej RWY25 otrzymał instrukcję skołowania z pasa w drogę kołowania TWY "C" i dalej przez TWY „B”i „A1” na stanowisko postojowe.

Ze względu na obecność pojazdów uczestniczących w budowie na drodze kołowania TWY „B6”, załoga samolotu B738 została z konieczności zatrzymana przez personel organu kontroli ruchu lotniczego lotniska TWR przed drogą kołowania TWY „B6”. Pojazd blokujący drogę kołowania był wielokrotnie nieskutecznie wywoływany poprzez techniczne środki łączności przez organ TWR, po tym jak został poinstruowany o konieczności pozostawania na nasłuchu radiowym. W tej sytuacji w uzgodnieniu z „Marszałkiem” organ TWR wydał zezwolenie na kołowanie inną drogą kołowania TWY „G” i dalej za samochodem „Follow Me” na stanowisko postojowe 9L.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia było nieprzestrzeganie przez personel budowy zasad poruszania się i komunikacji na polu manewrowym lotniska.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Ustalono sprawcę zdarzenia i udzielono mu stosownego pouczenia. Informację o zdarzeniu wystosowano do kierownictwa budowy. Jednocześnie dokonano przeglądu aktualności uprawnień do poruszania się po polu manewrowym lotniska personelu wykonawcy robót, a personel któremu zbliżał się koniec terminu ważności uprawnień poddano egzaminowi.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*brak*

**Komentarz Komisji:**

*brak*

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat do 10.11.2016 r. / Grzegorz DAŃKO	<i>podpis na oryginale</i>