



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1267/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 czerwca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EP TSA 07</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Airbus A321</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Bogdan Fydrych do 10.11.2016, Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Polska Agencja Żeglugi Powietrznej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 kwietnia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 7 czerwca 2015 r. załoga samolotu A321 wykonywała lot z lotniska Berlin - Schonefeld /EDDB/ do Hurghady /HEGN/. W zakresie zdarzenia lotniczego z udziałem tego statku powietrznego ustalono następujące fakty:

11:40:30 A321 zgłosił przecięcie FL150 na wznoszeniu do FL270 na częstotliwości sektora "D" kontroli obszaru ACC GAT. Został zidentyfikowany i otrzymał zezwolenie na nierestrykcyjne wznoszenie do FL330.

11:41:15 Na wskaźniku radarowym kontrolera ruchu lotniczego ACC GAT wyświetlona została planowana trasa A321 przebiegająca przez EP TSA 07.

11:44:40 Na wskaźniku radarowym wyświetlona została sygnalizacja ostrzegawcza "ZN" - alert żółty.

11:45:20 Kontroler ACC GAT sektora "D" wydał instrukcję załodze A321 wykonania zakrętu w lewo o 20 stopni.

11:45:55 Załoga A321 otrzymała instrukcję wykonania zakrętu na kurs 060 stopni. Załoga zapytała o powód.

11:46:55 Na wskaźniku radarowym wyświetlona została sygnalizacja "ZN" - alert czerwony. Samolot A321 naruszył granicę strefy EP TSA 07.

11:48:00 Na wskaźniku radarowym zgasła sygnalizacja ostrzegawcza "ZN".

11:48:50 Samolot A321 przeciął FL250. Załoga otrzymała zezwolenie na lot po prostej do punktu KELEL.

W związku z zaistniałymi faktami i okolicznościami zdarzenia lotniczego Komisja stwierdziła:

1. W zdarzeniu udział brał jeden statek powietrzny:
 - a) A321, EDDB - HEGN.
2. Ilość otwartych sektorów kontroli obszaru w FIR Warszawa była odpowiednia, natężenie ruchu było w górnych granicach wartości.
3. Strefa EP TSA 07 była aktywna do FL245.
4. Załoga samolotu A321 po zgłoszeniu się na FL150 otrzymała zezwolenie na nierestrykcyjne wznoszenie do FL330 na ok. 6 min przed granicą strefy TSA 07.
5. Pracujący na stanowisku kontroler ruchu lotniczego licencję kontrolera ruchu lotniczego – uprawnienia ACS otrzymał w dniu 7 maja 2012 r. W dniu zdarzenia posiadał aktualne wszystkie uprawnienia oraz badania lekarskie. Kurs odświeżający wiadomości odbył w dniach 7-10 kwietnia 2015 r.
6. Kontroler ruchu lotniczego pełnił pierwszy dyżur po trzech dniach wolnych.

7. Na wskaźniku radarowym dwukrotnie została wyświetlona planowana trasa lotu samolotu A321 naruszająca strefę EP TSA 07, a prędkość pionowa wznoszenia samolotu była stale wyświetlona w granicach 1000 ft/min.
8. Instrukcja wykonania zakrętu przez załogę A321 została wydana ok. 40 sek. po wyświetleniu się na wskaźniku radarowym sygnalizacji ostrzegawczej "ZN".

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczynami zdarzenia lotniczego były:

- 1. Wydanie nierestrykcyjnego zezwolenia na wznoszenie.**
- 2. Spóźniona reakcja na ostrzeżenie na wskaźniku radarowym.**

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Grzegorz Dańko	<i>podpis na oryginale</i>