



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1474/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>19 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD-50-3 Puchacz</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 stycznia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 lipca 2015 roku pilot szybowca Puchacz wystartował w zespole na holu za samolotem. Lot przebiegał bez zakłóceń do wysokości 700 m, nakazanej wysokości lotu holowanego. Pilot szybowca kilkakrotnie ciągnął za uchwyt jednak bez efektu wyczepienia szybowca z zespołu. W momencie przejścia samolotu holującego na zniżanie nastąpiło szarpnięcie z jednoczesnym wyczepieniem szybowca. Wyczepienie nastąpiło wskutek rozsupłania się liny z większego ogniwa liny. Dalsza część lotu przebiegła bez następstw.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Powodem zdarzenia było oderwania linki wyzwalacza zaczepu w miejscu gdzie jest ona wspólna dla obu gałek wyczepu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Zdarzenie omówiono z pozostałym personelem latającym. Przeprowadzono przegląd linek na pozostałych szybowcach i nie znaleziono podobnego uszkodzenia. Zalecono przegląd linek co trzy miesiące

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>