



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2011/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>15.09.2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA EPRZ</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Socata TB-9 Tampico</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Stanisław Żurkowski / Piotr Richter			
Podmiot badający:	<i>UŻYTKOWNIK</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>03 marca 2017 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15.09.2015 r. załoga w składzie uczeń-pilot oraz instruktor wykonywała lot szkolny VFR po trasie, realizując zintegrowany program szkolenia do licencji ATPL(A). W trakcie powrotu z trasy na lotnisko bazowe EPRJ około godziny 11:12 UTC (tj. 1 h 56 min po starcie) samolot znajdował się pomiędzy punktami EPRZW i EPRZZ. Załoga poczuła silne wibracje silnika, co spowodowało zgłoszenie kontrolerowi TWR EPRZ sytuacji naglącej (PAN PAN), a także zamiaru lądowania na najbliższym możliwym pasie dolotu, którym przy aktualnej pozycji był pas 08 EPRJ (kierunek przeciwny do pasa w użyciu 26 EPRJ). W przypadku dalszego pogarszania się parametrów pracy silnika zadeklarowany możliwość lądowania na pasie 09 EPRZ, ze względu na

dostępność służb ratowniczych. Ponieważ nie zaobserwowano pogarszania się parametrów silnika. O godzinie 11:24 UTC samolot bezpiecznie wylądował na lotnisku EPRJ i wykonał kołowanie na płytę postojową OKL Politechniki Rzeszowskiej, gdzie po wykonaniu sprawdzenia zdiagnozowano zacięcie się zaworu wydechowego cylindra nr 1 oraz ugięcie popychacza. Zestaw cylindra nr 1 wraz z popychaczami został wymieniony na nowy.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Zacięcie się zaworu wydechowego cylindra nr 1.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Zaistniałe zdarzenie omówione zostało z załogami wykonującymi loty w OKL Politechniki Rzeszowskiej.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń

**Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>