



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	482/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>24 marca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA EPPO/CTR EPPO/ATZ Kobylnica</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>TECNAM P2002JF</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-TEY</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>SMART AVIATION</i>			
Dowódca SP:	-			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>R. OCHWAT do 10.11.2016 / G. DAŃKO</i>			
Podmiot badający:	-			
Skład zespołu badawczego:	-			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>31 stycznia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot pochodzenia tureckiego z licencją PPL(A) i nalotem 120 godzin, w tym 120 godzin na samolocie TECNAM P2002JF, wykonywał lot zapoznawczy wg. przepisów z widocznością VFR na wysokości 1500 stóp wg ciśnienia zredukowanego do średniego poziomu morza (AMSL). Około godziny 14.47 UTC naruszył przestrzeń kontrolowaną na styku granic CTR Poznań/TMA Poznań/ATZ Kobylnica i wykonał przelot w pobliżu podejścia ILS RWY 28 lotniska EPPO,

w odległości ok. 8-9 NM do progu drogi startowej i wysokości 1900-2200 stóp ALT, co zostało zaobserwowane na radarze kontrolera zbliżania APP EPPO. Poprzez naruszenie przestrzeni kontrolowanej znalazł się w odległości ok. 2 mile morskie NM i 700 stóp poniżej od statku powietrznego A320 (HEGN-EPPO) o znakach wywoławczych LLP8536 wykonującego podejście do lądowania na lotnisku EPPO. W tej sytuacji kontroler zbliżania APP EPPO wydał załodze tego statku powietrznego instrukcję na przerwanie podejścia i utrzymywanie wysokości 3000 stóp, a w dalszej kolejności wykonania procedury „go around”. Po chwili statek powietrzny SP-TEY został zaobserwowany jako wykonujący zniżanie i zakręt na wschód opuszczając przestrzeń kontrolowaną. Pilot samolotu TECNAM był cały czas na łączności z organem służby informacji powietrznej FIS Poznań, który nakazał zniżanie do wysokości 1500 stóp i opuszczenie strefy kontrolowanej lotniska CTR EPPO.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczynami zdarzenia były : **nieuprawnione zwiększenie wysokości lotu do ponad 2000 stóp i niewystarczająca znajomość rejonu lotniska Poznań-Ławica**. Dodatkowymi przyczynami prawdopodobnie były: **warunki meteorologiczne i stres**.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

W następnym dniu po zdarzeniu pilot samolotu TECNAM przeszedł test ze znajomości rejonu lotniska Poznań - Ławica oraz wykonał ponad godzinny lot z instruktorem. Po zaliczeniu testu oraz lotu z instruktorem został ponownie dopuszczony do lotów samodzielnych. Po tym zdarzeniu zalecono, żeby wszystkie osoby, niezależnie od posiadanego doświadczenia lotniczego, które nie latały wcześniej w przestrzeni lotniska EPPO, przeszły test z rejonu lotniska oraz wykonały lot sprawdzający z instruktorem

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	E. ŁOJEK do 10.11.2016 r. / G. DAŃKO	