



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	674/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot C208			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych do 10.11.2016 r. / Grzegorz Dańko			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	17 lutego 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18 kwietnia 2016 r. wykonywano loty z lądowiska Chrcynno. O godz. 07.58 UTC, pilot samolotu C208, licencja CPL(A), nalot ogólny: 811,5 godz., nalot dowódcy: 635, 5 godz., nalot na typie: 9 godz. 56 min., wykonywał lot wg przepisów lotów z widocznością (VFR) i naruszył rejon kontrolowany lotniska Warszawa Okęcie (TMA EPWA), w ten sposób, że prośba o wznoszenie do poziomu lotu FL 140 została zainicjowana do organu kontroli zbliżania (APP EPWA) w momencie, gdy statek powietrzny znalazł się na wysokości lotu 3300 stóp AMSL. Poinformowano załogę o dolnej granicy TMA EPWA oraz o konieczności uzyskania zezwolenia na

wlot w przestrzeń kontrolowaną przed wlotem w tę przestrzeń. Po tym zdarzeniu dalszy lot odbył się bez następstw.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Błąd pilota polegający na wlocie w przestrzeń kontrolowaną bez uzyskania zezwolenia kontroli ruchu lotniczego.

Okoliczności sprzyjające:

1. Prowadzenie korespondencji radiowej na częstotliwości kierownika lotów.

2. Nieuwaga pilota.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Użytkownik zlecił szkolenie pilotów samolotów C208 z udziałem kontrolerów zbliżania lotniska Warszawa Okęcie. Szkolenie odbyło się 30 czerwca 2016 r. omówiono na nim kwestie dotyczące bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w TMA EPWA oraz prowadzenia korespondencji radiowej.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji:

Komisja nie sformułowała **komentarza.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Bogdan Fydrych do 10.11.2016 r. /Grzegorz Dańko	<i>podpis na oryginale</i>