



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	874/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR EPPO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot TECNAM P2002JF</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy z licencją PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>R. OCHWAT do 10.11.2016 / G. DAŃKO</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>31.01.2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 9 maja 2016 r. pilot samolotu TECNAM P2012JF, o znakach wywoławczych D-EXLB, licencja PPL(A) wykonywał lot wg przepisów VFR z lotniska EPPO do lotniska EPPO po trasie zgodnie ze zgłoszonym planem lotu. Pomiędzy organami informacji powietrznej FIS Poznań i organem kontroli lotniska EPPO TWR ustalono, iż D-EXLB ma wykonywać lot poprzez punkt „C” i dalej „W”. W punkcie „C” pilot nie nawiązał łączności z organem TWR, przy czym był bezskutecznie wywoływany kilkakrotnie przez EPPO TWR. W takiej sytuacji kontroler ruchu lotniczego EPPO TWR telefonicznie przekazał informację informatorowi służby informacji powietrznej by poinformować pilota o konieczności zmiany częstotliwości. Po trzeciej próbie

wywołania D-EXLB odpowiedział na wywołanie i poinformował o zmianie intencji, tj. zamiast na punkt „W” poprosił o wykonanie lotu w kierunku lotniska z zamiarem lądowania. Po locie podczas rozmowy telefonicznej pomiędzy kontrolerem ruchu lotniczego organu EPPO TWR i pilotem przekazano mu informację, iż stworzył sytuację potencjalnie niebezpieczną, tj. naruszył przestrzeń kontrolowaną CTR EPPO w miejscu znajdującym się na prostej do drogi startowej RWY 10, około 6 NM do progu drogi startowej THR RWY 10 na wysokości 1500 stóp ALT.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było **niezrozumienie korespondencji radiowej przekazywanej przez FIS Poznań**. Prawdopodobnymi dodatkowymi przyczynami było **niewielkie doświadczenie pilota oraz ograniczenia sprzętowe samolotu D-EXLB**.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Sprawdzenie wiedzy wszystkich pilotów ze znajomości punktów wlotowych i wylotowych z CTR EPPO. Nakazano nawiązywać łączność z organem TWR EPPO przed wlotem do CTR, nawet w przypadku wydania takiej informacji przez FIS Poznań. Nakazano monitorować częstotliwość radiową TWR EPPO we wszystkich lotach do strefy na GTN 650. Zlecono instalację drugiego zestawu radiostacji na samolocie D-EXLB.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	R. OCHWAT do 10.11.2016 r. / G. DAŃKO	<i>podpis na oryginale</i>