



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1059/16</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>24 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>AD EPWA - TMA EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>B. FYDRYCH do 10.11.2016 / G. DAŃKO</i>			
Podmiot badający:	<i>Organ Służb Żeglugi Powietrznej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZANO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>8 marca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 24 maja 2016 r. Dyżurny Operacyjny Lotniska EPWA (DOPL) wraz z towarzyszącymi mu służbami od godz. 16:25 UTC wykonywali prace związane z konserwacją nawierzchni drogi startowej RWY11 i oceną jej stanu. Z uwagi na zbliżającą się grupę samolotów do lądowania otrzymali polecenie opuszczenia RWY i oczekiwania na TWY A5. O godz. 16:43 UTC TWR poinformowała oczekujących, że z uwagi na ruch dolotowy powtórne zajęcie RWY będzie możliwe najwcześniej po 40 minutach. Po tej informacji trwała rozmowa pomiędzy DOPL a TWR, w której

- liczne działania APP dla zapewnienia separacji i uporządkowania ruchu (wektorowanie, holdingi, poważne redukcje prędkości, wstrzymanie odlotów z EPWA);
- przerwanie praktyki OJT na stanowisku DIR i przejęcie ruchu przez instruktora;
- wstrzymanie operacji lotniczych w TRA25 z uwagi na planowane przeniesienie ruchu na RWY15.

Dwie załogi – LOT136 oraz UPS11 – zostały poinformowane, by spodziewać się podejścia VOR RWY15. O godz. 16:49:10 KRL TWR informuje jednak KRL PC APP o wznowieniu operacji na RWY11, w związku z czym wspomniane załogi ponownie otrzymują instrukcję, by przygotować się do podejścia ILS RWY11. Spiętrzenie ruchu w sektorze DIR i APP powoduje, że prędkość kolejnych dolatujących do EPWA statków powietrznych jest redukowana – na prośbę APP – jeszcze pod kontrolą ACC Warszawa. O godz. 16:51 wznowiono operacje odlotów z EPWA, poinformowano także użytkownika TRA25 o możliwości ponownej aktywacji strefy. Około godziny 16:55 UTC sytuacja ruchowa wraca do stanu sprzed zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Konieczność wyłączenia z użycia RWY11 z przyczyn technicznych.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem Ruchu Lotniczego i Jakości Usług (ADI) PAŻP przekaze materiały ze zdarzenia do Biura Szkolenia i Rozwoju Personelu ATM/CNS PAŻP w celu ich wykorzystania podczas sesji szkoleń *Team Resource Management*.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń bezpieczeństwa**.

Komentarz Komisji:

Komisja nie sformułowała **komentarza**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	B.FYDRYCH do 10.11.2016 r. G.DAŃKO	<i>podpis na oryginale</i>