



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1239/16, 1240/16</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 czerwca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>AD EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Dowódca SP:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>B. FYDRYCH do 10.11.2016 / G. DAŃKO</i>			
Podmiot badający:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>31 stycznia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 9 czerwca 2016 r. na lotnisku Warszawa Okęcie trwały prace remontowe. Drogi startowe RWY 11/29 były zamknięte. W wydzielonych częściach pola manewrowego lotniska przebywali pracownicy i pojazdy budowy. O godz. 06.13 UTC Kierownik Zmiany Dyżurnych Operacyjnych Portu (KZ DOP) oraz kontroler ruchu lotniczego EPWA TWR zaobserwowali jednocześnie samochód ciężarowy przekraczający bariery oddzielające teren robót na RWY 11/29 od skrzyżowania z RWY 15/33, od strony progu drogi startowej THR 11. Radiowe wywołanie kierowcy pojazdu nie przyniosło rezultatu. KZ DOP skierował w rejon zdarzenia Dyżurnego

Operacyjnego Portu (DOP) oraz pracowników zespołu nadzoru Operacyjnego i Inspekcji, jednakże ze względu na dystans dzielący ich do pojazdu skuteczna interwencja nie była możliwa. W tym czasie dobieg po lądowaniu wykonywał E170, LOT460 a inny statek powietrzny C421, SAH321 zajmował drogę startową w celu wykonania startu. W momencie gdy lądujący samolot minął skrzyżowanie RWY 11/29, samochód ciężarowy mijał bariery ustawione w celu odgradzenia terenu robót od pola manewrowego i zawrócił na wysokości krawędzi drogi startowej wjeżdżając za zamknięty teren robót. Pojazd został zatrzymany przez Nadzór Budowy i DOP. Wydanie zezwolenia na odlot dla C421 zostało opóźnione.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczynami zdarzenia były:

- 1. Błąd ludzki po stronie kierowcy ciężarówki, w tym brak świadomości w kwestii zagrożeń występujących na lotnisku.**
- 2. Niekompletne wygradzenie terenu robót, w tym brak różnicy pomiędzy wygradzeniem przy pracach na skrzyżowaniu dróg startowych i przy aktywnych drogach startowych RWY 15/33.**
- 3. Zła organizacja nadzoru prac budowlanych.**

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

KZ DOP poinformował o zdarzeniu Komisariat Policji Portu Lotniczego. Kierowca został poddany badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu. Wynik negatywny. Zabezpieczono materiał z monitoringu. Zastosowano pełne wygradzenie terenu robót, bez możliwości przejazdu przy krawędziach RWY. Wygradzenie terenu robót dostosowano do zmian w dostępności pola manewrowego lotniska. Dla każdej kolejnej zmiany przystępującej do prac budowlanych przeprowadzano odprawy na temat zasad bezpiecznego wykonywania prac i potencjalnych zagrożeń.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	B. FYDRYCH do 10.11.2016 r. / Grzegorz DAŃKO	<i>podpis na oryginale</i>