



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1485/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28.06.2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Saab 340			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski/ Piotr Richter			
Podmiot badający:	UŻYTKOWNIK			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	26 stycznia 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13.06.2016 r. w trakcie przygotowywania do lotu samolotu Saab 340 mającego wykonać lot z EPWA do UKKK nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości. Uruchomienie, kołowanie jak również start odbyły się prawidłowo. Podczas wznoszenia, na poziomie lotu (FL) 80 zaświeciła się lampka MW (Master Warning) oraz ostrzeżenie „Tail Pipe Hot” dla lewego silnika. Dalsze wznoszenie samolotu zostało przerwane oraz powiadomiono ATC. Załoga wykonała czynności zgodnie z QRH „Tail Pipe Hot light on” zakończone wyłączeniem lewego silnika.

Poinformowano ATC o konieczności powrotu na lotnisko startu. Lądowanie z jednym pracującym silnikiem przebiegło bez dalszych zakłóceń.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Rozszczelnienie uszczelnacza izolującego połączenia elektryczne czujników temperatury.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Z okolicznościami i przebiegiem zdarzenia zostanie zapoznany cały personel latający i techniczny.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>