



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2485/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>19.09.2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot AT 3</b>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Kędzierski / Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>30 stycznia 2017 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 19.09.2016 r. ok. godziny 11:17 czasu lokalnego pilot z licencją turystyczną wykonywał kręgi nadlotniskowe samolotem AT 3 w celu nadania uprawnień na ten typ statku powietrznego. Podczas wykonywania drugiego kręgu, w czasie podejścia do lądowania, przed przyziemieniem pilot natrafił na warunki atmosferyczne sprzyjające powstaniu turbulencji, w wyniku czego samolot został poderwany do góry. Pilot nie zdążył zareagować zwiększając moc silnika i odejść na drugie zejście. Nastąpiło twarde lądowanie z trzykrotnym odbiciem (kangur). W wyniku twardego lądowania złamaniu uległa przednia goleń oraz zostało uszkodzone śmigło.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia miały umiarkowany wpływ na zaistnienie zdarzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Małe doświadczenie pilota.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Przed kolejnymi samodzielnymi lotami pilot musi wykonać: 6 kręgów na samolocie C150 oraz 20 kręgów na samolocie AT 3. Wszystkie loty mają być wykonywane przy bocznym wietrze o sile zbliżonej do maksymalnych wartości dla poszczególnych typów statków powietrznych. Maksymalna ilość lotów dziennych nie może być większa niż 5. Po wykonaniu lotów, kierownik HT na podstawie opinii instruktorów podejmie decyzję o dopuszczeniu pilota do samodzielnych lotów.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

**Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	podpis na oryginale