



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2571/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	27.09.2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piaggio P180			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	6
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek / Piotr Richter			
Podmiot badający:	UŻYTKOWNIK			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	08 lutego 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 27.09.2016 r. o godzinie 09:09 UTC w trakcie rozbiegu do startu z RWY 15 w EPWA samolotu P180 dowódca statku powietrznego spostrzegł ptaka poruszającego się z kursem kolizyjnym w stosunku do poruszającego się samolotu. W związku z tym podjął decyzję o przerwaniu startu o czym poinformował TWR Okęcie. Po opuszczeniu pasa i zakolewaniu na płaszczyznę postojową dokonano przeglądu samolotu na okoliczność zderzenia z ptakiem. Przegląd zakończył się wynikiem negatywnym. Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze lotu samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. W związku ze zwiększoną aktywnością ptaków, prowadzone są wzmożone kontrole Pola Manewrowego Lotniska (PML).
2. Przeprowadzanie kontroli rejonu lotniska w zakresie występowania hodowli gołębi.
3. Wystawiono dodatkowe pułapki żywołowne w PML.
4. Dokonano zmiany ustawień w urządzeniach stacjonarnego systemu odstraszenia ptaków BirdGard
5. Wykonywanie bieżących kontroli terenu lotniska i szczelności ogrodzenia.
6. Stosowanie środków deratyzacyjnych w pobliżu dróg startowych w celu ograniczenia występowania gryzoni stanowiących pokarm dla ptaków drapieżnych i lisów.
7. Odłowiono młodego zająca szaraka w PML.
8. Przeprowadzono odstrzał zwierząt zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	