



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2960/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 listopada 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Cessna 175C</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-FYZ</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>Prywatny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>RAPORT KOŃCOWY</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 stycznia 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał w godzinach 14:23 – 15:35 przelot po trasie Przasnysz –Warszawa Babice przez Bobrowniki. W okolicach miejscowości Błonie nastąpiły przerwy w pracy silnika. Fakt ten został zgłoszony do FIS Warszawa.

FIS Warszawa uzgodnił ze Zbliżaniem Okęcie bezpośredni przelot do EPBC. W celu zabezpieczenia wysokości w przypadku wystąpienia przerwy w pracy silnika FIS Warszawa nakazał pilotowi wznoszenie do wysokości 2500ft, co zostało wykonane.

Po przylocie w okolicy lotniska EPBC pilot nawiązał łączność z Babice Info i uzyskał pierwszeństwo do lądowania na pasie 10.

Po wejściu na prostą do lądowania silnik zaczął mocniej przerywać, tuż nad pasem nastąpiło jego wyłączenie.

Mimo wyłączenia się silnika lądowanie i dobieg przebiegły bezproblemowo.

Samolot zwolnił drogę startową wkołując w wolną drogę kołowania, skąd został odholowany do hangaru.

Samolot był odpowiednio zatankowany, a lot był wykonany z włączonym podgrzewem gaźnika.

Po odholowaniu samolotu wykonano uruchomienie i próbę silnika, sprawdzono iskrowniki, podgrzew gaźnika oraz skok śmigła – całość przebiegła bez zarzutu.

W związku z niewykryciem przyczyny wyłączenia się silnika samolot został oddany w celu wykonania dodatkowego przeglądu.

Warunki atmosferyczne sprzyjały powstawaniu oblodzenia w powietrzu.

W dniu zdarzenia pilot posiadał aktualne badania lotniczo-lekarskie oraz uprawnienia do wykonania lotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Podczas przeprowadzonego przeglądu stwierdzono obluzowanie ductu prowadzącego ciepłe powietrze do gaźnika, co mogło doprowadzić do oblodzenia układu zasilania silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

brak

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>