



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2961/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 listopada 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot PS-28 CRUISER</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej LEWANDOWSKI</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie dotyczy</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>RAPORT KOŃCOWY</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10.02. 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18 Listopada 2016 roku podczas przeglądu samolotu zauważono podłużne pęknięcia oraz rozwarstwienie laminatu na obu (prawej i lewej) goleni podwozia głównego. Biorąc pod uwagę charakter uszkodzeń lewej i prawej goleni podwozia należy przypuszczać, że obie golenie najprawdopodobniej poddane zostały przeciążeniom przekraczającym dopuszczalne wartości. Obciążenia o takiej charakterystyce mogą występować podczas twardego lądowania na jedną lub dwie golenie podwozia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną w/w zdarzenia lotniczego było twarde lądowanie na jedną lub dwie golenie podwozia głównego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Rozszerzyć zakresu przeglądu po 50H lotu lub 100 lądowaniach o inspekcję zespołu podwozia głównego i jego mocowania.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie formułowano.

Komentarz Komisji:

Komisja zwraca uwagę na eksploatację samolotu związaną ze szkoleniem, co się wiąże z dużą intensywnością operacji startów i lądowań. Szczególny nacisk należy położyć na inspekcję elementów narażonych na duże przeciążenia, w tym zespół podwozie-kałdub.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Lewandowski	<i>podpis na oryginale</i>