

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM**

**W – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 9 | 0 | / | 1 | 6 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**Polska**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**Lądowisko Zegrze Pomorskie, N54°02'57.89"/E016°16'46.43", elewacja ~71 m AMSL.**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 6 |      1 | 2 |      2 | 8 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 2 |      3 | 3 |  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**EXTRA Flugzeugproduktions- & Vertriebs- GmbH, Hünxe, Germany**

Typ SP

**Samolot akrobacyjny Extra 230**

Znaki rejestracyjne SP

| D | - | E | E | M | T | | | | | | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

**Niemcy**

Nazwa użytkownika SP

**Prywatny**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznanym

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznanym

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

Z | E | G | R | Z | E | P | O | M | O | R | S | K | I | E | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

Z | E | G | R | Z | E | P | O | M | O | R | S | K | I | E | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu /godz. min./**

0 | 0 | 0 | 0

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
		0   1			
<b>Pasażerowie</b>					
<b>Osoby postronne</b>					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start do lotu nad lotniskiem.
- Lot nad lotniskiem i w jego najbliższej okolicy, wykonywanie akrobacji.
- Podejście do lądowania, zmniejszenie wysokości do ok.10 m AGL, gwałtowne zwiększenie kąta natarcia, dynamiczne przeciągnięcie.
- Zderzenie z ziemią, zniszczenie śmigła i podwozia, dwukrotne odbicie od podłoża, przewrócenie samolotu na grzbiet, pożar.

##### ETAP LOTU:

Lądowanie

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

Dnia 28 grudnia 2016 r. ok. godz.11:00 LMT pilot-właściciel samolotu Extra 230 zn.rozp. D-EEMT, obywatel Federalnej Republiki Niemiec, przybył na lądowisko Zegrze Pomorskie w celu wykonania lotu rekreacyjnego. Po dokonaniu przeglądu przedlotowego i uzupełnieniu poziomu oleju wystartował do lotu, w trakcie którego wykonywał manewry akrobacji. Lot odbywał się nad terenem lądowiska i jego najbliższego sąsiedztwa. Kończąc lot, pilot lecąc z kursem ok.65° zbliżył się do północno-wschodniej części lądowiska, aby po wykonaniu zakrętu w prawo o ok.180° podejść do lądowania na betonowej drodze startowej w kierunku 25. Przed wykonaniem zakrętu na kierunek lądowania zmniejszył wysokość lotu do ok.10 m AGL, zbliżając się jednocześnie na odległość ok.100 m do krawędzi lasu znajdującego się na północnym skraju lądowiska. Według relacji świadków, zbliżając się od zachodu do asfaltowo-betonowej drogi dojazdowej biegnącej poprzecznie do drogi startowej na jej wschodnim progu, samolot nagle zwiększył kąt natarcia i o godz. 12:33 LMT zderzył się z ziemią, przemieszczając się dalej i po dwukrotnym odbiciu od podłoża przewracając na grzbiet. Zaraz potem rozpoczął się pożar samolotu. Przejeżdżający w pobliżu samochodami trzej świadkowie wypadku udzielili natychmiastowej pomocy pilotowi, pomagając mu wydostać się z płonącego samolotu i wezwali służby ratownicze. Pilot odniósł poważne obrażenia, a samolot uległ całkowitemu zniszczeniu.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie proponuje się.

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak