



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	228/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>06-02-2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Podczas lotu w rejonie Sierakowa</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Eurocopter EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16-02-2017</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 06-02-2017 roku zgodnie ze zleceniem operacyjnym LPR nr 10/OLHXV/2017 wyznaczona załoga otrzymała zadanie przebazowania śmigłowca ze Szczecina do Ostrowa Wielkopolskiego. Lot na przebazowanie został zaplanowany i wykonany po trasie EPSC-EPPO-EPOM. Lot na pierwszym odcinku trasy ze Szczecina EPSC do Poznania EPPO załoga wykonała według przyrządów IFR. Lot zaplanowano w celu podtrzymania kwalifikacji i uprawnień w lotach według przyrządów. Na drugim odcinku trasy z Poznania EPPO do Ostrowa Wielkopolskiego EPOM załoga wykonała lot według przepisów VFR. Po starcie z lotniska EPSC załoga wykonała wznoszenie do wysokości 3000 metrów, wykonując lot w kierunku EPPO. W rejonie m. Sieraków rozpoczęła procedurę zniżania według VOR DME na kierunku pasa w użyciu 10, bez zamiaru lądowania. Odejście na drugi odcinek trasy już z widzialnością jako lot VFR.

W rejonie VOR DME lotniska EPPO podczas wykonywania manewru wyprowadzenia śmigłowca ze zniżania z jednoczesnym zakrętem w prawo na kurs w kierunku lotniska EPOM pilot zauważył, że na wskaźniku FLI wyświetliło się (koloru żółtego) podkreślenie wartości momentów wału silników, co świadczyło o przekroczeniu (TRQ) ich dopuszczalnych wartości. Pilot zareagował zmniejszając dźwignią skoku i mocy wartość skoku ogólnego wirnika nośnego. Po zmianie parametrów lotu mając prawidłowe wskazania załoga kontynuowała lot do lotniska docelowego. Lądowania w Ostrowie Wielkopolskim odbyło się bez uwag. Po analizie zapisów z systemu UMS/PGS stwierdzono przekroczenie podczas lotu momentu obrotowego na wale prawego silnika. Przekroczenie TQ wynosiło 77,4 % w czasie 2,125 sekund. Zgodnie z procedurą MSM 05-51-00,6-8 przekroczenie zostało zakwalifikowane do kat.B i wymagało podjęcia czynności obsługowych. Wyżej wymienione czynności obsługowe powinny zostać wykonane w ciągu 5FH eksploatacji śmigłowca. Następnego dnia tj. w dniu 07-02-2017 roku personel techniczny SOT Szczecin wykonał następujące czynności obsługowe:

- przegląd filtra oleju,
- czujnika opiłkowania przekładni głównej i fenestronu,
- piasty wału głównego wirnika nośnego.

Po czynnościach obsługowych wykonano próbę na ziemi śmigłowiec sprawny.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną przekroczenia (TRQ) prawego silnika było zbyt energiczne posługiwanie się organami sterowania podczas wprowadzenia do manewru zniżania z jednoczesnym zakrętem w prawo na kurs do ścieżki podejścia na lotnisku EPPO.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

- z zaistniałym incydentem zapoznać personel operacyjny LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	<i>podpis na oryginale</i>