



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	359/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>05-03-2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Przedsiębiorstwo Lotnicze „Porty Potnicze”</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja zakładowa</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10-04-2017</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 05-03-2017 roku o godzinie 18.02 czasu lokalnego załoga dyżurna Śmigłowcowego Zespołu Transportowego po zakończonej misji transportu sanitarnego wykonywała przebazowanie z lotniska EPKT Katowice-Pyrzowice na lotnisko EPWA. Warszawa-Okęcie. Po lądowaniu na progu drogi startowej RWY 15 pilot otrzymał zezwolenie od kontrolera z TWR-wieży na skołowanie w podlocie-(śmigłowiec na płozach)w TWY Z (drogę kołowania Zulu).Po przejściu na łączność z GND–dem pilot otrzymał dalsze wskazówki kołowania za samochodem „Follow Me „do miejsca lądowania i postoju w części wojskowej lotniska zgodnie z Notam 0479/17.Podczas kołowania nad TWY Z 2 (Zulu 2) na wysokości około 12 ft w trakcie mijania skrzyżowania TWY Z/V (Zulu-Viktor)pilot zauważył zbliżający się w jego kierunku pojazd lotniskowy typu Mulag koloru białego , który przejechał na wysokości tylnego mocowania płóz pod śmigłowcem. Pilot

drogą radiową powiadomił Okęcie Grand o zaistniałej sytuacji. Do kolizji nie doszło , śmigłowiec bezpiecznie wylądował a pilot sporządził stosowny raport w sprawie zdarzenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był błąd kierującego pojazdem typu Mulag będącym na wyposażeniu obsługi lotniskowej, firmy Welcome Airport Services.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika-podmiot badający:

Zdarzenie zostało omówione na posiedzeniu lotniskowego Apron Safety Team z wykorzystaniem dokumentacji z monitoringu lotniskowego, ze szczególnym uwzględnieniem kołowania SP (Statków Powietrznych)w podlocie nad drogami startowymi i kołowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń.

Komentarz Komisji:

Nie było.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	podpis na oryginale