



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>362/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>03 marzec 2017 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Bielsko_Biala ( EPBA)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Spadochron Heat Wawe 150</b>			
Dowódca SP:	<b>Skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Andrzej Pussak</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (Raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>10 marca 2017 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 03 marca 2017 roku skoczek spadochronowy wykonywał swój 580 skok z pokładu śmigłowca W-3 „Sokół”. Po wyskoczeniu na wysokości 1000 m i wykonaniu 6 sekundowego opóźnienia zainicjował proces otwarcia czaszy głównej, który przebiegał prawidłowo. Po napełnieniu się czaszy skoczek stwierdził, że slajder został zablokowany, najprawdopodobniej przez węzeł powstały na linkach spadochronu, który wszedł w obroty. Skoczek wypiął czaszę główną spadochronu i otworzył zapasową. Lądowanie skoczka odbyło się na użytkowej części lotniska. Oględziny czaszy spadochronu nie wykazały przyczyny zdarzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną zablokowania slajdera był węzeł powstały na linkach spadochronu.**

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Zdarzenie omówiono z pozostałymi skoczkami spadochronowymi z zaleceniem starannego zaplatania linek w osłonę czaszy.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	podpis na oryginale