



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>374/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 marca 2017 roku.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Warszawa Okęcie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja Zakładowa LPR</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>1 czerwca 2017 roku.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 7 marca 2017 roku o godzinie 14.34 LMT załoga filii LPR Warszawa Okęcie zgodnie ze zaleceniem nr 31/R20/2017 wykonała lot HEMS po trasie :Warszawa (EPWA), baza LPR „Kraków (EPKK), szpital Kraków Prokocim (ładowisko H329), Centrum Zdrowia Dziecka w Warszawie (ładowisko H622), Warszawa (EPWA). Lot był wykonywany według VFR w warunkach VMC. Misja HEMS została przeprowadzona i zakończona bez uwag.

Po przekazaniu pacjenta w Centrum Zdrowia Dziecka o godzinie 14.18 LMT załoga wystartowała do bazy na Okęciu. Po nawiązaniu łączności z TWR EPWA nad punktem November otrzymała zezwolenie na wlot do strefy kontrolowanej lotniska (CTR) i na podejście do lądowania przez punkty Oskar-Echo oraz zezwolenie na lądowanie na RWY33 na wysokości TWY „S2”. Następnie pilot otrzymał zezwolenie od kontrolera ruchu lotniczego TWR EPWA na

kontynuowanie kołowania w podlocie TWY „S2” dalej TWY „Z4”, do części wojskowej lotniska EPWA. Z drugiego zestawu radiostacji pilot nawiązał łączność z Wojskową Służbą Koordynacji Ruchu Lotniczego, informując o wykonywanym podlocie, z prośbą o dalsze instrukcje. Pilot uzyskał zezwolenie TWY „Z4”, gdzie oczekiwał na niego samochód „Follow Me”, który asystował załodze do stanowiska postojowego . Pilot ponownie nawiązał łączność z TWR EPWA informując, że zakończył kołowanie i jest na ziemi. Taką samą informację przekazał służbie koordynacji wojskowej.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Kołowanie bez asysty TWY „S2” do „Z4” było niezgodne z zapisem z NOTAM nr 0479/17 (kołowanie wyszczególnionymi TWY tylko w asyście „Follow Me)”.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Komentarz Komisji:**

Z odtworzonej korespondencji radiowej wynika, iż pilot wykonał podlot zgodnie z zezwoleniem otrzymanym z TWR EPWA. Ponadto w trakcie kołowania pilot otrzymał potwierdzenie od kontrolera ruchu naziemnego Okęcie GND o kontynuowaniu podlotu. Dalszy podlot od TWY „Z4” do lądowania odbył się w asyście Follow Me.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	<i>podpis na oryginale</i>