



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

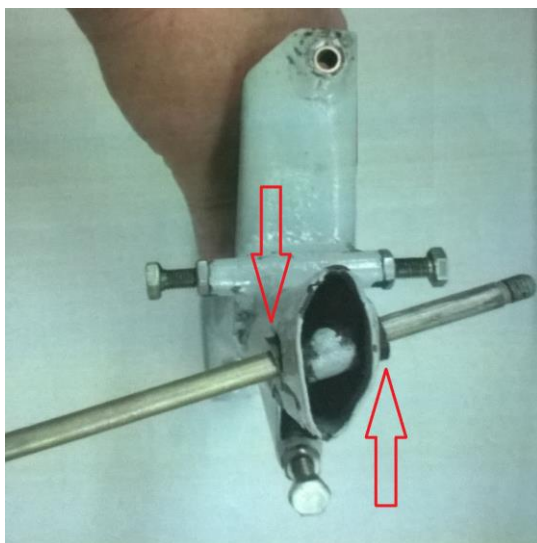
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	652/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	2 kwietnia 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Rudniki EPRU			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-50-3 Puchacz			
Znak rozpoznawczy SP:	SP-3288			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Częstochowski			
Dowódca SP:	Instruktor- pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko			
Podmiot badający:	WIRKK Serwis Szybowców Jerzy Biskup			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.06.2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 02.04.2017 roku w trakcie wykonywania przeglądu przedstartowego instruktor – pilot zauważył, że drążek sterowy w drugiej kabine ma nadmierny luz i w trakcie ruszania nim słychać było „stukanie”. W trakcie oględzin, po zdjęciu miski siedzeniowej stwierdzono odkształcenie elementu sterownicy. Uszkodzenie zostało wpisane do PDT nr. 2017/3288/15. Szybowiec został przetransportowany do WIRKK Serwis Szybowców Jerzy Biskup, gdzie przeprowadzono dalsze oględziny uszkodzonego elementu w trakcie których stwierdzono:

-skręcenie i deformację górnej rury sterownicy oraz wyrwaną tulejkę w połączeniu spawanym (tulejka- górna rura sterownicy) w miejscu mocowania tylnego drążka sterowego.



-miejscowe pęknięcie na połączeniu spawanym tulejki z dolną rurą sterownicy.



W dniu 25.05.2017 roku przeprowadzono oględziny uszkodzonego elementu z udziałem przedstawicieli firmy SZD Allstar PZL Glider, WIRKK Serwis Szybowcowy Jerzy Biskup i PKBWL zakończone notatką z przeprowadzonych oględzin. W trakcie oględzin między innymi ustalono, że:

- uszkodzenie powstało na skutek zadziałania znacznej siły na drążek sterowy przy jego położeniu, w pozycji „ściągnięty wychylony w prawo”.

- uszkodzenie nie miało wpływu na bezpieczeństwo lotu – szybowiec był cały czas sterowny.

- uszkodzenie miało charakter jednostkowy, wcześniej nie zanotowano takich uszkodzeń.

Ponadto w związku z tym, że uszkodzony element podlega przeglądowi w trakcie wykonywania prac 1000 godzinnych i w trakcie obsługi planowych (kontrola ciągłości urządzeń sterowniczych), osoby biorące udział w oględzinach uznały, że nie ma potrzeby wykonania dodatkowej kontroli elementów układu sterowania w innych szybowcach tego

typu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zadziałanie znacznej siły na drążek sterowy w nieznanymi okolicznościach przy jego położeniu w pozycji „ściągnięty wychylony w prawo” , co doprowadziło do deformacji górnej rury sterownicy oraz wyrwania tulei na połączeniu spawanym.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto żadnych działań profilaktycznych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

brak komentarza

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	<i>podpis na oryginale</i>