



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	737/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	29.04.2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPKT			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-800			
Dowódca SP:	---			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	13.06.2017			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 29.04.2017 r. o godz. 08.12 UTC załoga samolotu Boeing 737-800 wykonywała start z RWY 27 do planowego lotu z EPKT do LLBG. W trakcie rozbiegu, przy prędkości pomiędzy 80 kts a V_1 (110 kts) w kokpicie samolotu rozległ się sygnał T/O Configuration Warning ostrzegający o niewłaściwej konfiguracji samolotu do startu. Załoga przerwała start i skołowała bezpiecznie w pierwszą dostępną TWY. Podczas kołowania na wskaźniku TE Flaps załoga stwierdziła wystąpienie asymetrii klap (L -5° , P – ponad 5°), która nie występowała przed rozpoczęciem startu. Po przestawieniu klap w pozycje „UP” klapy pozostały wysunięte (L -1° , P $-1,5^\circ$). Kapitan podjął decyzję o powrocie na Apron.

Po zatrzymaniu samolotu kapitan dokonał stosownego wpisu do dziennika technicznego i przekazał samolot personelowi technicznemu.

Działania podjęte przez użytkownika:

1. Personel techniczny wykonał test operacyjny FSEU (flap slat electronic unit) – podczas którego wykryto błąd jednego z czujników (FLAP SKEW nr 6).
2. Wadliwy czujnik został wymieniony wraz ze wskaźnikiem (flap position indicator).
3. Układ wypuszczania klap ponownie poddano testom, które nie wykazały usterki.
4. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną incydentu była niesprawność czujnika w układzie wypuszczania klap - FLAP SKEW nr 6.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	podpis na oryginale