



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1011/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Piła (EPPI)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Drakkar 290</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy-uczeń</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07 czerwca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28 maja 2017 roku skoczek spadochronowy wykonywał 7 skok na zadanie SL-1 (skok na linę desantową). Do momentu wykonania zejścia na prostą do lądowania skok przebiegał prawidłowo. W końcowej fazie lotu na wysokości około 5 metrów skoczek zaczął korygować dynamicznie kierunek lotu pomimo uwag instruktora podawanych przez krótkofalówkę żeby tego nie robił. Czasza zesła z kierunku pod wiatr o około 40 stopni, a skoczek rozłożył nogi i w takiej konfiguracji zderzył się z ziemią doznając urazu nasady dalszej piszczeli i strzałki

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

-Dynamiczna zmiana kierunku lotu na małej wysokości.

-Lądowanie na rozstawionych nogach.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z obecnymi na starcie skoczkami wskazując na błędy popełnione przez poszkodowanego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>