



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1045/17			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	30 maja 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Oborniki-Słonawy			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motolotnia Nuvix 15			
Znak rozpoznawczy SP:	SP-MIGN			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	pilot motolotniowy PHGP			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski			
Podmiot badający:	PKBWL – na zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	nie			
Adresat zaleceń:	nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	5 lipca 2017			

1. Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot posiadający świadectwo kwalifikacji pilota motolotniowego PHGP wykonywał lot na użytek własny. Ok. godziny 14.00 podchodził do lądowania na pasie 29 lądowiska Oborniki-Słonawy k. Obornik Wlkp. Podczas podejścia zerwał się silny wiatr istotnie utrudniający lądowanie. Kiedy motolotnia była na małej wysokości silny podmuch spowodował niekontrolowane uderzenie prawą stroną motolotni o pas. Pilot stwierdził, że nie ma możliwości

bezpiecznego lądowania i rozpoczął manewr odejścia na drugi krąg. Po pełnym otwarciu przepustnicy motolotnia bardzo wolno zaczęła się wznosić w warunkach porywistego wiatru, tracąc kierunek w prawą stronę, czemu pilot nie był w stanie przeciwdziałać. Ponieważ nie dało się sterować skutecznie motolotnią pilot podjął decyzję o natychmiastowym lądowaniu na sąsiadującym z pasem polu uprawnym. Po przyziemieniu motolotnia przewróciła się i uległa poważnym uszkodzeniom jak to pokazano na zdjęciach poniżej.



Stan motolotni po wypadku.

Po wypięciu się z pasów pilot wyłączył główny wyłącznik prądu i zatelefonował do dwóch kolegów, którzy pomogli mu ściągnąć uszkodzony sprzęt do hangaru. Świadców wypadku nie było. Pilot po zdarzeniu zgłosił wypadek do FIS Poznań, a także udał się do KP Policji w Obornikach Wlkp. i poddał badaniu alkomatem, z wynikiem negatywnym 0,00 mg/l. Niecałą godzinę po zdarzeniu nad lądowiskiem przeszła gwałtowna burza z opadami deszczu.

2. Analiza

Pilot legitymuje się świadectwem kwalifikacji PHGP, ma znaczne doświadczenie lotnicze i nalot 310 godzin. Nalot motolotni w dniu zdarzenia wynosił 515 godzin i urządzenie nie było

modyfikowane, można więc wnioskować, że motolotnia była w dobrym stanie technicznym. Lądowisko Oborniki-Słonawy jest usytuowane między dwoma kompleksami leśnymi odległymi od siebie o ok. 200 m (zdjęcie poniżej), co przy kierunkach wiatrów poprzecznych do osi pasa startów i lądowań może powodować powstawanie rotorów utrudniających lądowanie.



Poza tym, atmosfera w tym dniu była niespokojna - chmury Cu były wypiętrzone nawet do 8000 ft. Doprowadziło to w końcu do gwałtownej burzy z opadami. Można więc przyjąć, że pilot przed startem nie dokonał właściwej oceny sytuacji meteorologicznej i wystartował do lotu w warunkach nie odpowiednich dla lotów na tak lekkim i podatnym na podmuchy wiatru statku powietrznym jak motolotnia.

3. Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niewystarczająca analiza warunków atmosferycznych w rejonie lądowiska w fazie przygotowania do lotów w wyniku czego podczas lądowania dynamiczne zaburzenia w przyziemnej warstwie powietrza spowodowały utratę kontroli nad lotem i zderzenie z ziemią

4. Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający: nie podjęto.

5. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji: nie sformułowano

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	Podpis na oryginale