



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1054/17</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>28 maja 2017 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Chrcynno ( EPNC)</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Spadochron JPX Leisa79</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Skoczek spadochronowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b><i>Andrzej Pussak</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>07 czerwca 2017 r.</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28 maja 2017 roku skoczek spadochronowy wykonywał skok na zadanie AFF-3. Początkowy proces otwarcia był prawidłowy, a po napełnieniu się czaszy skoczek stwierdził, że spadochron wpadł w prawe obroty. Pomimo przeciwdziałania skoczek nie odzyskał sterowności nad spadochronem i pogłębiającymi się obrotami w związku z powyższym przystąpił do procedury awaryjnej, inicjując proces otwarcia spadochronu zapasowego. Lądowanie skoczka odbyło się poza użytkową częścią lotniska bez obrażeń. Oględziny czaszy spadochronu nie wykazały przyczyny zdarzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Nie określono przyczyn zdarzenia.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z pozostałymi skoczkami spadochronowymi z zaleceniem starannego składania spadochronu jak również poprawienia techniki otwarcia.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>