



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1067/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>14 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno(EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Navigator 240</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07 czerwca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 maja 2017 roku skoczek spadochronowy wykonywał skok na zadanie RW-2. Po otwarciu spadochronu na wysokości około 1000 metrów wystąpiło zjawisko zakleszczenia linek sterowniczych z rozgałęzieniem linek nośnych z prawej strony czaszy powodujących deformację kształtu czaszy spadochronu. Skoczek próbował poprzez dynamiczne „zapompowanie” linkami sterowniczymi zlikwidować bez rezultatu występujące zjawisko. Deformacja czaszy powodowała pogłębiające się obroty co wymusiło na skoczku rozpoczęcie procedury awaryjnej. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy lądując na użytkowej części lotniska bez obrażeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobnymi przyczynami zdarzenia mógł być:

-błąd polegający na niedokładnym zahamowania prawego uchwytu sterowniczego, co mogło spowodować samoczynne odhamowanie;

-wysyp linek z gumek osłony spadochronu głównego, który mógł spowodować splątanie linek podczas procesu ich naprężania przy napelnianiu czaszy.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Wymieniono wszystkie gumki do wplatania linek w osłonie spadochronu głównego. Polecono osobom układającym dokładnie sprawdzać podział linek nośnych i sterowniczych na grupy w czasie układania spadochronu oraz zwracać uwagę skuteczność zamocowania uchwytów sterowniczych. Zwrócono uwagę, aby podczas wkładania osłony z czaszą do pokrowca dbać o równomierne rozłożenie luzu linek w pokrowcu. W celu zapoznania innych skoczków z przebiegiem zdarzenia oraz zaleceniami mającymi zapobiegać podobnym zdarzeniom w przyszłości, opis zdarzenia został opublikowany na stronie internetowej SkyDive.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>