



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1221/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 czerwca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy Palermo [LICJ]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-800			
Użytkownik / Operator SP:	Enter Air sp. z o.o., ul.17 Stycznia 74, 02-146 Warszawa			
Dowódca SP:	n/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	167
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	08.08.2017 r.			

Opis przebiegu i okoliczności oraz analiza zdarzenia:

Po schowaniu klap po starcie sygnalizacja LE FLAPS IN TRANSIT pozostała zapalona. Załoga wykonała procedurę NNC LE FLAPS IN TRANSIT oraz kontynuowała lot do lotniska docelowego [LFBO, Tuluza, Francja], gdzie wykonała lądowanie z klapami w położeniu 15 (zgodnie z NNC). Kapitan dokonał stosownego wpisu do dziennika technicznego i powiadomił dział MCC. Personel techniczny po dokonaniu sprawdzenia wymienił OUTBOARD

PROXIMITY SENSOR. Po pomyślnie wykonanych testach operacyjnych samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia:

Niesprawność zewnętrznego lewego czujnika położenia klap (OUTBOARD PROXIMITY SENSOR).

Zastosowane środki profilaktyczne u Użytkownika:

- Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS.
- Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w Enter Air sp. z o.o. kryteriami.
- Zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (PKI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku SMS.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie ma.

KONIEC

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	