

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P O B I E D N I K W I K E P K P

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

P O B I E D N I K W I K E P K P

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 5 5

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- 1	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- -	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- - -		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Przegląd przedlotowy samolotu, uzupełnienie oleju i paliwa.
- Obliczenie trasy i sprawdzenie stanu pogody.
- Start do konkurencji nawigacyjnej.
- Po ok. 50 min. lotu nieprawidłowa praca silnika i wzrost temperatury oleju.
- Głośny huk i gwałtowne zatrzymanie silnika.
- Skierowanie samolotu do miejsca awaryjnego lądowania w terenie przygodnym.
- Wyłączenie iskrowników, obwodów elektrycznych i zamknięcie zaworu paliwa.
- Uderzenie na podejściu końcówką lewego skrzydła w niewielką brzozę i uszkodzenie kesonu.
- Przyziemienie na stoku pokrytym wysoką trawą.
- Wyłamanie przedniej goleni i uszkodzenie podwozia głównego
- Pilot opuścił kabinę o własnych siłach i nie odniósł obrażeń.

ETAP LOTU:

Przelot po nakazanej trasie.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot uczestniczył w zawodach „55 lot południowo-zachodniej Polski”. Przed kolejną konkurencją wykonał przegląd przedlotowy samolotu, uzupełnił olej i paliwo. Po obliczeniu trasy i sprawdzeniu stanu pogody wystartował do konkurencji nawigacyjnej. Po ok. 50 min. lotu pilot zaobserwował nieprawidłową pracę silnika i wzrost temperatury oleju. Nagle wystąpił głośny huk i silnik gwałtownie się zatrzymał. Pilot skierował samolot do wybranego miejsca awaryjnego lądowania w terenie przygodnym. Wyłączył iskrowniki, obwody elektryczne i zamknął zawór paliwa. Samolot na podejściu uderzył końcówką lewego skrzydła w niewielką brzozę i uszkodził keson.

Przyziemienie nastąpiło na stoku pokrytym wysoką trawą. Samolot wykonał „cyrkiel”, wyłamana została przednia goleń, uszkodzone zostało podwozie główne i dolne osłony silnika. Pilot opuścił kabinę o własnych siłach i nie odniósł obrażeń.

Po przybyciu patrolu policji został przebadany alkometrem – wynik 0,00 mg/l. Lekarz pogotowia ratunkowego potwierdził brak obrażeń pilota.

Oględziny silnika w warunkach warsztatowych wykazały rozszczelnienie karteru silnika na styku z tylną pokrywą, co spowodowało wyciek oleju w czasie lotu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Warszawa dnia 17.07.2017 r.

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


mgr inż. Zbigniew Drozdowski