



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1297/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>21.06.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR LGGG</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot B738</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:				

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 21.06.2017 r. około godz. 11.33 UTC podczas lotu na trasie LGKK-LGPR, na samolocie typu B738, wygenerowane zostało ostrzeżenie MASTER CAUTION - ELEC - RIGHT SOURCE OFF informujące o usterce generatora silnika numer 2 i jego wyłączeniu. Załoga wykonała NNC „SOURCE OFF” zgodnie, z którą uruchomiła APU oraz włączyła do sieci generator APU. Załoga kontynuowała lot do lotniska docelowego, który zakończony został bezpiecznym lądowaniem.

Działania podjęte przez użytkownika:

1. Kapitan powiadomił MCC o usterce i dokonał wpisu w PDT.
2. Personel techniczny wykonał sprawdzenie instalacji zgodnie z FIM 24.2.1 Task 801 i nie stwierdził usterki.
3. Po uruchomieniu silnika nr 2, wykonano próbę włączenia generatora – generator nie uruchomił się.
4. Generator został odłączony a samolot został dopuszczony do lotu na podstawie MEL 24.1.2 - Engine Driven Generator.
5. W dniu 24.06.2017 r. dokonano wymiany generatora zgodnie z AMM 24-21 - 81-000.
6. Wykonano test z wynikiem pozytywnym i samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niesprawność generatora silnika nr 2.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	