

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 1 | 3 | 0 | 2 | / | 1 | 7 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Kraków / N 50°05'; E 19°59'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 7 | | 0 | 6 | | 2 | 5 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 | | 2 | 0 |
Godz. Min.**STATKI POWIETRZNE**

Producent SP

ZR i PSL Edward Margański / WSK-PZL Warszawa-Okęcie

Typ SP

MDM-1M FOX / Jak 12A

Znaki rejestracyjne

| SP | 8000 | / | SP | YWZ | |

Państwo rejestracji

Polska / Polska

Nazwa użytkownika

Jerzy Makula / Jerzy Makula

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

K|R|A|K|Ó|W| |E|P|K|C|

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

P|O|B|I|E|D|N|I|K|W|I|K| |E|P|K|P|

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

00|03| / |00|05|

~~DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO~~

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u>	<u>-</u> <u>1</u> / <u>1</u>	<u> </u> <u> </u>
Pasażerowie	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>
Osoby postronne	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony x 1 M nieznacznie uszkodzony N nie było x 1 Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start zespołu samolot-szybowiec.
- Nabór wysokości po prostej.
- Na wysokości ok. 50 m AGL samolot holujący odchyła kierunek lotu w lewo w celu ominięcia przeszkód.
- Na wysokości ok. 100 m AGL pilot samolotu zaobserwował silne wibracje i spadek mocy silnika.
- Pilot samolotu holującego podaje przez radio komendę „FOX wyczepiaj się” i potwierdza to przechylając samolot ze skrzydła na skrzydło.
- Samolot holujący kontynuuje zakręt w lewo do lotniska, a pilot szybowca mimo sygnałów holownika nie wyczepia liny holowniczej.
- Po ok. 30 s zrywa się bezpiecznik liny.
- Pilot szybowca wykonuje dowrót do pasa i na dużej prędkości zniża się do lądowania z wiatrem.
- Szybowiec przyziemia na pasie betonowym ze schowanym podwoziem, a na końcu pasa uderza w drzewo poważnie uszkadzając się.
- Pilot nie odnosi obrażeń.
- Pilot samolotowy po próbie lądowania z wiatrem przeszedł na drugi krąg i następnie bezpiecznie wylądował.

ETAP LOTU:

Wznoszenie zespołu po starcie.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Zespół samolot-szybowiec wystartował z lądowiska EPKC w celu przebazowania szybowca na lotnisko EPKP. Po starcie zespół wznosił się po prostej z prędkością ok. 130 km/h. Na wysokości ok. 50 m AGL samolot holujący odchylił kierunek lotu w lewo w celu ominięcia przeszkód. Na wysokości ok. 100 m AGL pilot samolotu zaobserwował silne wibracje, spadek mocy i nierówną pracę silnika więc przez radio podał komendę „FOX wyczepiaj się”. Potwierdził to przechylając samolot ze skrzydła na skrzydło. Następnie, zabezpieczając prędkość samolot holujący kontynuował ze zniżaniem zakręt w lewo do lotniska, a pilot szybowca mimo sygnałów holownika nie wyczepił liny holowniczej. Po ok. 30 s kiedy pilot samolotu rozpoczął gwałtowny dowrót do lotniska nastąpiło zerwanie bezpiecznika liny. Wtedy pilot szybowca wykonał dowrót do pasa i na dużej prędkości zniżył się do lądowania z wiatrem. Szybowiec przyziemił na pasie betonowym ze schowanym podwoziem, a na końcu pasa uderzył w drzewo poważnie uszkadzając się. Pilot nie odniósł obrażeń, ale został przewieziony do szpitala na obserwację. Pilot samolotowy po próbie lądowania z wiatrem przeszedł na drugi krąg i następnie bezpiecznie wylądował.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice dnia 11.07.2017 r.