



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1303/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	25 czerwca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Kraków-Czyżyny, EPKC			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper CUB			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	Nie wydano			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu do pokazu pilot usłyszał odgłos uderzenia o betonowy pas startowy. Odnosił wrażenie, że uszkodził kółko ogonowe. Zgłosił to przez radiostację pokładową kierownikowi lotów. Po niskim przelocie nad pasem i stanowiskiem kierowania lotami obserwatorzy nie zauważyli uszkodzeń kółka ogonowego, ale pilot drugiego samolotu, z którym wykonywał pokaz stwierdził, że podwozie główne jest w nienaturalnej pozycji. W tej sytuacji pilot postanowił zmienić miejsce lądowania i wylądować na pasie trawiastym lotniska w Pobiedniku Wielkim - EPKP. Po uzgodnieniu tej decyzji z kierownikiem lotów Piper w towarzystwie drugiego samolotu odleciał do

EPKP. Samolot towarzyszący wylądował pierwszy, aby zorganizować zabezpieczenie awaryjnego lądowania. Po ustawieniu wozów bojowych straży pożarnej wzdłuż pasa 27 pilot zgłosił przez radiostację pokładową zamiar lądowania. Po podejściu do lądowania pilot nad progiem pasa 27 wyłączył iskrowniki, zamknął zawór paliwa i przyziemił na minimalnej prędkości. W końcowej fazie dobiegu samolot przechylił się na prawe skrzydło, skręcił w prawo o ok. 5° i zatrzymał się oparty na końcówce prawego skrzydła jak to pokazano na Rys. 1, poniżej.



Rys. 1. Samolot na miejscu lądowania po zakończeniu dobiegu.[foto A. Nowak]

Pilot nie odniósł obrażeń i opuścił kabinę samolotu. Następnie dokonał oględzin uszkodzonego podwozia głównego i sporządził dokumentację fotograficzną.

Oględziny wykazały złamanie wspornika podwozia w miejscu spawania jak to pokazano na Rys. 2, poniżej. Innych uszkodzeń nie stwierdzono.



Rys. 2. Złamany wspornik podwozia głównego.[foto A. Nowak]

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Zły stan nawierzchni betonowego pasa startowego na lądowisku startu.

Komentarz:

Stan nawierzchni betonowego pasa startów i lądowań lądowiska Kraków Czyżyny – EPKC oraz przeszkody istniejące w najbliższym otoczeniu dyskwalifikują ten obiekt w zakresie wykorzystania do celów lotniczych. Zdaniem Komisji obiekt ten powinien być wykreślony z rejestru lądowisk Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	