

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 1 | 4 | 2 | 2 | / | 1 | 7 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Niedźwiedz k. Ostrzeszowa / N 51°30'; E 17°52'

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 7 |      | 0 | 6 |      | 0 | 7 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 2 | 0 |      | 2 | 5 |  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Kompol s.c.

Typ SP

Jazz 2000

Znaki rejestracyjne SP

| SP | - | M | W | S | L |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

163750117

## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przedś. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

S | Z | K | L | A | R | K | A | PRZY | GODZ | ICKA | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

S | Z | K | L | A | R | K | A | PRZY | GODZ | ICKA | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długość lotu

0 | 0 | 0 | 7

~~DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO~~

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	-   1				
Pasażerowie	-   -   1				
Osoby postronne			-   -		
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

*Pilot posiadający świadectwo kwalifikacji pilota motolotni przybył na lądowisko w celu wykonania lotu rekreacyjnego z pasażerem w rejonie. Po wyhangarowaniu i przygotowaniu motolotni do lotu wykonał krótki lot bez pasażera. Po lądowaniu pilot przyjął do gondoli pasażera. Wystartował z pasażerem i odleciał w kierunku wschodnim. Po ok. 7 min. lotu kiedy byli nad m. Niedźwiedź na wysokości 100 -150 m AGL pilot rozpoczął wykonywanie zakrętu w prawo. W trakcie zakrętu wzrasta przechylenie i pochylenie. Motolotnia przechodzi do stromej spirali i zderza się z ziemią. Pilot i pasażer ponoszą śmierć na miejscu wypadku.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie zaproponowano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Katowice dnia 5.08.2017 r.