



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1499/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>9 lipca 2017 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Mikołajskie</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-41A Jantar Standard</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Patrycja Pacak</b>			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>25 lipca 2017 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 09.07.2017 r. na lotnisku Lisie-Kąty odbywały się loty szybowcowe. Po odprawie przedlotowej pilot zatankowała szybowiec SZD-41A Jantar Standard wodą i o godzinie 12:21 LMT wystartowała do przelotu treningowego o długości 220 km na trasie trójkąta Lisie-Kąty – Raciąż – Ciche – Lisie-Kąty. Pilot oceniła warunki w kierunku pierwszego punktu zwrotnego trasy jako dobre, stwierdzając występowanie chmur BKN Cu (chmury Cumulus, 5/8 pokrycia nieba) oraz brak zachmurzenia wyższych pięter. Po uzyskaniu wysokości około 1200 m w kominach termicznych, tzw. „noszeniach” o sile 1,5-2 m/s pilot odeszła na trasę. W trakcie przelotu napotykanne „noszenia” wynosiły około 1,5 m/s, a wysokość szybowca zmieniała się w zakresie 700-1200 m. Przy czwartym „przeskoku” na wysokości 700 m pilot otworzyła zawory i zrzuciła balast wodny.

Ponieważ nie udało jej się nawiązać kontaktu z termiką aż do wysokości 500 m, pilot zdecydowała się nie opuszczać obszaru z polami, w razie konieczności lądowania w terenie przygodnym i poszukiwać „noszeń” w ich obrębie, na nawietrznej krawędzi lasu. Na tej wysokości pilot napotkała słabe kominy termiczne, których nie zdołała wykorzystać w celu nabrania wysokości, w związku z czym na 300 m wybrała pole do lądowania (Rys.1).

Pilot wykonała krąg do lądowania nad wybranym polem, następnie odczytała ze wskazań wysokościomierza wartość 200 m. Uznając, że wciąż posiada nadmiar wysokości postanowiła wykonać jeszcze jeden krąg, podczas którego wykonała kilka manewrów w celu dodatkowej utraty wysokości. Po wyjściu na prostą do lądowania pilot oceniła wzrokowo wysokość jako niewiele mniejszą niż 100 m, następnie w końcowej fazie lądowania, tuż przed przyziemieniem w wysokiej uprawie (żyto, powyżej 1 m), przymknęła hamulce aerodynamiczne.



Rys. 1 Schemat miejsca lądowania (fot. Użytkownik)

Niemal równocześnie z przyziemieniem doszło do utraty kierunku lądowania ze względu na przytrzymanie jednego ze skrzydeł przez zboże. Pilot próbowała skontrolować ruch szybowca, w wyniku czego przechylił się on zbyt mocno na drugie skrzydło i zaczął wykonywać cyrkiel. Po oddaniu drążka od siebie ogon szybowca podniósł się do góry, a szybowiec wykonał obrót o 180°, po czym przemieścił się kilka metrów tyłem i zatrzymał.

Lądowanie miało miejsce o godzinie 13:35 LMT na terenie miejscowości Mikołajskie. W wyniku lądowania w wysokiej uprawie i wykonania cyrkla szybowiec został poważnie uszkodzony (Rys.2). Pilot opuściła kabinę o własnych siłach, nie odnosząc żadnych obrażeń. Po zdarzeniu została przebadana na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu na komisariacie z wynikiem negatywnym.



*Rys. 2 Szybowiec Jantar Standard – widoczne uszkodzenia (fot. Użytkownik)*

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Wyhamowanie jednego ze skrzydeł podczas lądowania w wysokiej uprawie.**

**Czynniki sprzyjające:**

Lądowanie z tylnobocznym wiatrem.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Zdarzenie zostanie omówione z uczniami-pilotami, pilotami i instruktorami podczas najbliższej odprawy, a także podczas corocznej konferencji bezpieczeństwa lotów.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	