



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1543/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 lipca 2017 r</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Gójsk powiat Sierpc</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD-48-3 Jantar Std 3</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>5 września 2017 r</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

W dniu 09.07.17 r pilot wykonywał przelot treningowy na szybowcu Jantar Std 3. Około godziny 16. zaczęły zanikać noszenia termiczne. Pilot nie widząc szansy na ukończenie przelotu podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Wybrał odpowiedni teren i wykonał manewr do lądowania. Po przyziemieniu, w pierwszej fazie dobiegu podwozie szybowca schowało się. Szybowiec kończąc dobieg na spodzie kadłuba uderzył w nierówność terenu w wyniku czego nastąpiło uszkodzenie dolnej części kadłuba w okolicy chwytu powietrza do wentylacji kabiny. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego.

1. Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe zablokowanie dźwigni sterowania podwoziem, które doprowadziło do jego schowania się po przyziemieniu.

2. Uderzenie spodem kadłuba o nierówność terenu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia.

Stres towarzyszący lądowaniu w terenie przygodnym.

Zmęczenie długotrwałym lotem.

Gęsta, wysoka trawa utrudniająca ocenę z powietrza nawierzchni pola wybranego do lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający.

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	