



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1714/17</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>Incydent</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>12 czerwca 2017 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>EPMO</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Wiatrakowiec FC-4</i></b>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<b><i>SP-YLI</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot wiatrakowca ultralekkiego</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<b><i>Śmiertelne</i></b>	<b><i>Poważne</i></b>	<b><i>Lekkie</i></b>	<b><i>Bez obrażeń</i></b>
	<b><i>-</i></b>	<b><i>-</i></b>	<b><i>-</i></b>	<b><i>1</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Mieczysław Wyszogrodzki</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>PKBWL</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>Komisja Zakładowa</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>Tak</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>Producent</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>26 września 2017</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia.

W dniu 12 czerwca 2017 roku o godzinie 12:00 LT na lotnisku w Modlinie na wiatrakowcu o znakach rejestracyjnych SP-YLI wykonywane były próby na płycie postojowej przed hangarem według zatwierdzonego programu przez ULC „Program prób na ziemi i oblotu wiatrakowca Fusioncopter FC-4”. Podczas próby rozkręcenia wirnika w celu sprawdzenia możliwości osiągnięcia w prerotacji obrotów przekraczających 250 obr/min i dojścia do 260 obr/min awarii uległ wał giętki prerotacji. Awaria nastąpiła przy obrotach wirnika 230÷250 obr/min.

Pilot odłączył układ prerotacji, wyłączył silnik i przy obrotach wirnika około 120 obr/min zahamował wirnik. Do chwili wyjaśnienia zdarzenia odstąpiono od wykonywania dalszych prób.

Przystąpiono do inspekcji układu napędowego.

Po demontażu układu napędowego stwierdzono:

-uszkodzenie rdzenia wału elastycznego zbudowanego z drutów sprężynowych. Druty zostały zerwane a zdeformowany rdzeń uszkodził pancierz wału.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia lotniczego było przekroczenie maksymalnego momentu przewidzianego dla wału giętkiego, wskutek zbyt szybkiego rozkręcenia wirnika.**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

W wyniku badań przyczyn zdarzenia powstał dokument, FC.W02.DDW.JLI.068.ver1.Dokument został przyjęty w dniu 20 września 2017 roku przez ULC jako poprawka do Tymczasowej Instrukcji Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej.

Wprowadzono ograniczenia użytkownika i doprecyzowano procedurę prerotacji, ze szczególnym naciskiem na zachowanie odpowiedniego tempa rozkręcania wirnika.

Wprowadzono (stalową śrubę) „kołek” zabezpieczający wał elastyczny mający pełnić rolę bezpiecznika zrywanego przy przekroczeniu momentu maksymalnego ustalonego na 87 Nm.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	