



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1756/17 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>Incydent</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>22 lipca 2017 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>Piotrków Trybunalski (EPPT)</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Spadochron Navigator 240</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Skoczek spadochronowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | - |
| Nadzorujący badanie: | <i>Andrzej Pussak</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>nie wyznaczano</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i> | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>22 sierpnia 2017 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywał 38 skok (2 w sezonie 2017), a 1 tego samego dnia na zadanie Szkolny. Wysokość skoku 4000 m AGL z samolotu SC-7 Skyvan przy prędkości wiatru około 4 m/s. Otwarcie spadochronu głównego nastąpiło na wysokości około 1000 metrów przy prawidłowej sylwetce. Po napełnieniu czaszy skoczek stwierdził węzeł samozaciskowy na linkach po lewej stronie czaszy, który nie pozwolił na zjechanie slajdera w dół, a czasza weszła w obroty. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej wypinając czaszę główną i otwierając spadochron zapasowy. Lądowanie nastąpiło poza lotniskiem bez żadnych obrażeń skoczka.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Węzeł samozaciskowy na linkach uniemożliwiający zjechanie slajdera.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający

Wypadek omówiono z obecnymi na starcie skoczkami i układaczami zalecając szczególną uwagę podczas układaniu czaszy, szczególnie na etapie wkładania jej do osłonki i zaplatania linek przypominając również o przeglądzie czaszy i linek przez mechanika spadochronowego w zakresie zużyć eksploatacyjnych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Andrzej Pussak | |