



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2083/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 sierpnia 2017 r</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Piotrków Trybunalski EPPT</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-APT</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Ośrodek Szkolenia AZP</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń -pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>Ośrodek Szkolenia AZP</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>5 września 2017 r</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim EPPT, instruktor – pilot (zwany dalej instruktorem) umówił się z uczniem – pilotem (zwanym dalej uczniem) na loty szkolne. Po sprawdzeniu prognozy pogody i omówieniu zaplanowanych lotów uczeń pod nadzorem instruktora wykonał przegląd przedlotowy samolotu. Po uruchomieniu silnika i jego podgrzaniu uczeń przed zajęciem pasa startowego 21 wykonał próbę silnika. Następnie wykonał z instruktorem 4 loty

sprawdzające. Ponieważ instruktor nie miał uwag do wykonanych lotów dopuścił go do lotów samodzielnych. Po zatankowaniu samolotu instruktor sprawdził usadowienie ucznia w kabinie, zezwolił na uruchomienie silnika i kołowanie do pasa startowego 21. O godzinie 7:59 uczeń wystartował do lotu samodzielnego po kręgu nadlotniskowym. Do momentu przyziemienia lot przebiegał prawidłowo. Przyziemienie samolotu nastąpiło na trzy punkty w wyniku czego, samolot odbił się na wysokość około 1,5 m ponad pas startowy. W tym momencie instruktor stojący obok pasa, w odległości 30 - 40 m i obserwujący lot ucznia wydał drogą radiową komendę „gaz, gaz”. Uczeń nie zareagował na komendę, lecz odepchnął wolant od siebie. Nastąpiło przyziemienie samolotu na przednie koło w wyniku czego, zostało ono wyrwane z widelcem a przednia goleń została złamana. Samolot zaczął ślizgać się na masce silnika i wyłamanej gołeni odchylając kierunek dobiegu w lewo. W końcowej fazie dobiegu zahaczył złamaną gołeniom o betonowe posadowienie lampy oświetlenia pasa startowego, podniósł ogon lekko do góry, a następnie przechylając się na lewe skrzydło uderzył jego końcówką o ziemię i zatrzymał się. Ilustracja nr 1.



Ilustracja nr 1. Na ilustracji widać samolot po zakończonym dobiegu. Widoczny jest ślad pozostawiony na pasie startowym przez złamaną goleń przedniego podwozia i śmigło.

W końcowej fazie dobiegu, uczeń wyłączył iskrowniki i główny wyłącznik instalacji elektrycznej. Po zatrzymaniu się samolotu opuściłabinę. Uczeń nie odniósł obrażeń. Instruktor po dobiegnięciu do samolotu sprawdził czy wyłącznik główny instalacji elektrycznej i iskrowniki są wyłączone, zamknął zawór paliwa z następnie powiadomił o zdarzeniu dyrektora oraz HT Ośrodka Szkolenia AZP.

W wyniku zdarzenia uszkodzone zostały: przednia goleń podwozia, śmigło, dolne maski silnika, kolektor wydechowy oraz końcówka lewego skrzydła. Ilustracja nr 2.



Ilustracja nr 2. Na zdjęciach pokazano uszkodzenia samolotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego.

Przyczyną zdarzenia było przyziemienie samolotu na trzy punkty oraz nieprawidłowe poprawianie błędu lądowania (kangura) po odbiciu się samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia.

Uczeń – pilot szkolony był przez czterech instruktorów od czerwca 2016 r.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający.

Decyzja o dalszym szkoleniu ucznia – pilota zostanie podjęta przez Ośrodek Szkolenia AZP w najbliższym czasie.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	